

## **Дистрибьюторам и Дилерам о преимуществах Вентилируемых Тормозных Барабанов.**

Здравствуйтесь уважаемые Дистрибьюторы и Дилеры. Меня зовут Овсепян Арсен Сергеевич. Я автор изобретения - «Вентилируемый Тормозной Барабан» (ВТБ), (патент РФ на изобретение №2364768).

К идее снабдить тормозной барабан (ТБ) вентиляционно – очищающими отверстиями, я пришел благодаря очень большому опыту эксплуатации автомобилей с барабанно - колодочными тормозными механизмами. При каждом демонтаже ТБ, я обнаруживал в полости тормозного механизма большое скопление пылеобразной, грязевидной массы. Это были продукты износа и грязь с дороги, которая в пылеобразном состоянии залетает внутрь тормозного механизма.

Барабанный тормоз, наряду с такими преимуществами, как простота конструкции и дешевизна, надежность в эксплуатации, большая площадь пятна контакта пар трения, максимальная и постоянная величина плеча торможения, обладает еще одним, очень важным преимуществом в сравнении с дисковым тормозом. Это закрытость конструкции тормозного механизма, которая препятствует прямому доступу грязи и влаги к зоне пар трения. Но закрытая конструкция барабанного механизма, в сочетании с тем обстоятельством, что рабочая поверхность ТБ перпендикулярна плоскости его вращения, является в тоже время его основным недостатком. Сочетание этих двух обстоятельств, препятствует очищению рабочих поверхностей пар трения от продуктов износа, а также попавших в тормозной механизм, пусть в небольшом количестве, инородных частиц. Это объясняется тем, что во время вращения ТБ все материалы, препятствующие нормальному торможению и способствующие повышенному износу пар трения, под действием центробежной силы прижимаются к рабочей поверхности тормозного барабана и не имеют возможности для удаления. В результате происходит их накопление в полости тормозного механизма. Во время торможений они образуют прослойку между парами трения. Таким образом, они становятся основной причиной ухудшения тормозных характеристик (стабильности и эффективности) барабанно–колодочного тормозного механизма и повышенного износа пар трения. Также они становятся причиной возникновения шумов при торможениях в сырую погоду.

Следовательно, своевременно удаляя инородные частицы с рабочих поверхностей пар трения при помощи вентиляционно – очищающих отверстий, ВТБ избавляет барабанно – колодочный механизм торможения от вышеперечисленных недостатков. То есть, торможения становятся намного стабильнее и эффективнее, а также бесшумными в сырую погоду, ресурс барабана увеличивается более чем в 1,5 раза, увеличивается теплоотдача тормозного механизма. Эти преимущества доказаны дорожными испытаниями (250 000 км.) и сравнительными стендовыми испытаниями, проведенными в ФГУП «НАМИ» (Федеральное Государственное Унитарное Предприятие «Центральный, Ордена Трудового Красного Знамени, Научно – Исследовательский, Автомобильный и Автомоторный Институт»). Официальное заключение ФГУП «НАМИ» по сравнительным стендовым испытаниям, проведенным в условиях имитирующих реальные дорожные условия, с введением в полость тормозных механизмов различных составов агрессивных компонентов, Вы можете найти на сайте ЗАО «НТЦ–Булат» – эксклюзивного производителя ВТБ.

Принцип очищения рабочих поверхностей пар трения тормозного механизма с ВТБ идентичен принципу очищения пар трения тормозного диска с насечками. Разница состоит в том, что если одна насечка на диске очищает всю поверхность тормозной колодки, то у ВТБ одно вентиляционно – очищающее отверстие наиболее результативно очищает полосу колодки, шириной приблизительно равной 2/3 своего диаметра.

Есть одно важное обстоятельство, которое делает вентиляционно – очищающие отверстия для тормозных барабанов более актуальными и необходимыми для их нормального функционирования, чем насечки для тормозных дисков. Это расположение рабочих поверхностей по отношению к плоскостям их вращения.

**Для диска:** Центробежная сила старается выбросить инородные частицы с рабочих поверхностей диска, так как рабочие поверхности диска параллельны плоскости его вращения. Тем самым, центробежная сила способствует очищению рабочих поверхностей диска. **Для ТБ:** Центробежная сила прижимает инородные частицы к рабочей поверхности ТБ, так как рабочая поверхность ТБ перпендикулярна плоскости его вращения. Тем самым, центробежная сила препятствует очищению рабочих поверхностей тормозного механизма со стандартным ТБ.

**Таким образом, ВТБ при помощи вентиляционно - очищающих отверстий, своевременно очищая рабочие поверхности пар трения от загрязнений, преобразует основной недостаток барабанных тормозов – грязные условия работы пар трения, в основное преимущество дисковых тормозов – быстрое очищение рабочих поверхностей пар трения.**

Уважаемые Дистрибьюторы и Дилеры. Я уверен, что Вентилируемый Тормозной Барабан очень скоро завоюет признание у автомобилистов, так как его преимущества очевидны, существенны и неоспоримы, в связи с чем предлагаю сотрудничество по реализации нового, качественного продукта.

С уважением, Овсепян Арсен Сергеевич - автор изобретения «Вентилируемый Тормозной Барабан».  
P.S. Уважаемые Дистрибьюторы и Дилеры. На любые интересующие Вас вопросы, касающиеся работы и преимуществ ВТБ, а также на вопросы касающиеся сотрудничества, я с готовностью отвечу. Пишите на мою электронную почту; [arsenvision@mail.ru](mailto:arsenvision@mail.ru) .